



ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 26 – Elsnicovo náměstí	
Délka trasy:	0,15 km	
Projektový stupeň:	DS, DÚR / DSP	
Evidenční číslo TSK:		
Datum vyhotovení:	12.12.2010	
Zpracování:	KCD (cyklo.praha-mesto.cz , cyklo@cityofprague.cz)	2
Přílohy:	-	
Evidenční číslo ZK:	2010/16	

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

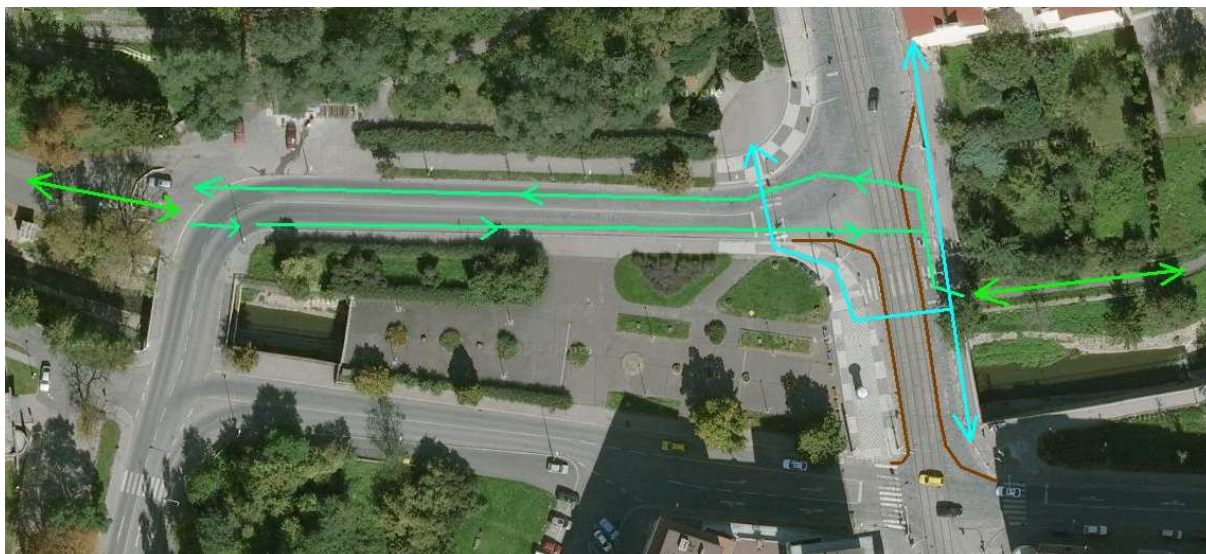
1. Vymezení a účel akce

Přes Elsnicovo náměstí prochází páteřní cyklotrasa A 26, která je užívána hlavně pro rekreační cyklistiku, ale významným dílem i pro cyklistickou dopravu. S ohledem na rostoucí intenzity cyklistické dopravy ve stopě cyklotrasy A 26 a jejímu rostoucímu významu jako chráněné trasy pro významnou část severovýchodu Prahy je nutné vylepšit podmínky pro průjezd oblastí Elsnicova náměstí. Z dříve realizovaných akcí řešících jednotlivé úseky této cyklotrasy stále zbývá poměrně kritické křížení dosti frekventovaných ulic Voctářovy a Zenklovy. Dříve projednávaná řešení této oblasti nebyla nakonec realizována, z velké části pro předpoklad neuspokojivé funkce navržených opatření.



Pro cyklisty jsou nejvýraznějšími bariérami obě napojení přidruženého prostoru na Elsnicovo náměstí:

- na západě výjezd z ulice U Českých loděnic s překonáním Voctářovy ulice;
- na východě překonání Zenklovy ulice a výjezd i nájezd na cyklostezku (C9) podél pravého břehu Rokytky;



Elsnicovo náměstí – schéma navrhovaných tras cyklistů a chodců, návrh rozšíření chodníků

S ohledem na výškové a šířkové uspořádání celé oblasti Elsnicova náměstí se jeví jako optimální zajistit propojení vhodnou kombinací jízdy v hlavním dopravním prostoru s napojením na stávající cyklistickou infrastrukturu v přidruženém prostoru. Klíčovou je úprava SSZ Elsnicovo náměstí x Zenklova (sever), zahrnující i rozšíření plochy stávajících chodníků na úkor vozovek. S ohledem na intenzity a charakter provozu přes východní přemostění Rokytky žádoucí prověřit možnosti zúžení vozovky až po variantu s vedením IAD pouze v profilu tramvajové trati (s případnou úpravou osové vzdálenosti nebo s omezením vjezdu rozměrnějších vozidel). V hlavním dopravním prostoru je žádoucí v rámci možností maximálně aplikovat odpovídající opatření pro cyklistickou dopravu (V14, V19, V20).

- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: U Českých loděnic (pěší zóna)

Průběh: Elsnicovo náměstí

Konec: cyklostezka podél pravého břehu Rokytky

2. Uspořádání trasy (základní varianta)

úsek	režim
U Českých loděnic x Voctářova	pro výjezd z PP do HDP: vytvoření chráněného prostoru mezi jízdnicí pruhy obou směrů (dopravní stín, stavební uspořádání pro usměrnění menších vozidel)
severní komunikace Elsnicova náměstí	a) na východ: V14 (včetně řazení u SSZ); b) na západ: V20 (příp. i V14)
Elsnicovo náměstí x Zenklova	rozšíření SSZ o 4. cyklistické rameno, rozšíření PP na úkor HDP



3. Varianty k prověření

- Varianta se dvěma přimknutými přejezdy pro cyklisty u stávajících SSZ přechodů pro chodce, vedení chráněné trasy formou stezky C9 v koridoru současného severního chodníku,
- Komplexnější řešení (architektonicko-urbanisticko-dopravní studie celé lokality) se zohledněním dopravní i rekreační vazby cyklistické dopravy,
- Změna povrchu v oblasti Zenklovy ulice (místo dlažby živice),
- Návaznosti ve Voctářově ulici (V20, V14),
- Varianty tras chodců a cyklistů v oblasti SSZ Elsnicovo náměstí x Zenklova.

4. Kritická místa

Celá řešená lokalita.

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 26: cyklotrasa A 2 – Voctářova (Elsnicovo náměstí)
 - A 26: Zenklova (Elsnicovo náměstí) – Kolčavka - Vysočany – Hloubětín (– Lehovec - Horní Počernice)
- **připravované**
 - v současné době nejsou (resp. akce TSK 2950 048)
- **plánované**
 - A 42: ...Ohrada – Palmovka – Kobylisy – Dolní Chabry

6. Vazby na veřejnou dopravu

Tramvaj – zastávky „Stejskalova“ a „Divadlo Pod Palmovkou“

7. Významné cíle

- občanská vybavenost
- úřad MČ Praha 8
- gymnázium U Libeňského zámku
- chráněná cyklotrasa koridorem Rokytky

8. Koordinace

- zejména akce TSK a DP
- rekonstrukce TT Zenklova (akce DP, předpoklad 2012)
- původní akce TSK 2950 048
- též viz bod 5



9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na:
<http://cyklo.praha-mesto.cz> > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)